

Jaargang oktober 2011

6e editie

Infobulletin LVL

LUCHTPOST

Het heeft even geduurd maar hier is hij dan! Onze eerste Luchtpost van het nieuwe seizoen. Het opstarten heeft jammer genoeg wat langer geduurd dan dat de bedoeling was. Maar na een fijne, weliswaar te korte, vakantie heeft zo iedereen wel eens opstartproblemen. Wij dus ook! Wij hopen het komend Scoutingseizoen leuke edities te maken, waarbij wij stap voor stap ook Luchtscouts hun inbreng in onze Luchtpost gaan gunnen. Omdat onze doelgroepen die de Luchtpost lezen heel divers zijn, jullie kunnen hierbij denken aan ouders, verzorgers, Luchtscouts, het bedrijfsleven maar bijvoorbeeld ook instellingen waaronder 'Het Flevolandschap', andere Scoutingverenigingen en de Gemeente Lelystad, dienen onze Luchtpost edities qua inhoud voor iedereen interessant maar vooral ook leuk te zijn. Wij hopen met deze nieuwe stap dat onze Luchtpost nog beter het visitekaartje van onze vereniging gaat worden, waarin nu nog meer de stem van leiding en Luchtscouts gewaarborgd zal zijn. Hebben jullie suggesties schroom dan niet en meld ons dit, ideeën zijn meer dan welkom! Inmiddels heeft ons secretariaat u allen verzocht om akkoord te gaan met het portretrecht van jullie zoon('s) en/of dochter('s). Zonder dat wij jullie of de Luchtscouts in verlegenheid willen brengen kunnen wij nu nagenoeg volledig beschikken over een behoorlijk Luchtscout-fotoarchief. Wij danken jullie allemaal voor het in ons gestelde vertrouwen. Wij zullen op een correcte wijze gebruik maken van dit portretrecht. Trots introduceren wij aan iedereen onze twee nieuwe redactrices Myrthe en Samantha. Beide Explo's gaan helpen bij het ontwerpen van de Luchtpost en gaan ook stukjes hiervoor maken. Voor hen is dit een mooie en nieuw uitdaging om geheel zelfstandig een deel van de Luchtpost te verzorgen. Myrthe en Samantha welkom. Jullie gaan succesvol hierin zijn, Luchtscouts zullen het bovenal bijzonder waarderen!



Leuk dat we jou kunnen zien.
Praten wordt wel erg direct.
luchtscoutslelystad



Twitter maar raak! Laat luchtscouts weten wat je aan het doen bent.
luchtscoutslelystad



Kun je een keer niet komen, geen probleem, maar mail ons.
info@luchtscoutslelystad.nl



Altijd het laatste nieuws op onze website, kijk ook een in de agenda.
www.luchtscoutslelystad.nl



VERSTERKING REDACTIE

**SAMANTHA
HARTOG**

**MYRTHE
WOLF**



ZOMERKAMP EXPLORERS



EIBERGEN DAAR MOET JE ZIJN!

Het was vrijdagmiddag 15 juli 2011. De basis school-leerlingen zaten nog op school en nog veel ouders waren aan het werk. Voor iedereen leek het een dag net zoals elke vrijdag, maar niet voor de Explo's van Luchtscouts Lelystad. Zij vertrokken met twee volgeladen auto's naar hun Zomerkamp in het zonnige Gelderse Eibergen.

Moe van de lange autorit kwamen de Explo's aan in Eibergen. De bakkies, een geniaal idee van Luca, hadden hun dienst al bewezen. Nu

was er altijd sprake van de goede communicatie en verloren de auto's elkaar nooit uit het oog. Ook de details dat Jasper sjans had met een knappe langharige jongeman was binnen een seconde in de andere wagen bekend. We hadden snel de tenten opgezet op de met vijf sterren bekroonde camping. Vervolgens gingen we naar het ongelofelijk luxe restaurant waar we versbereide frites aten en een dame blanche toe, geserveerd door een knappe ober.

De volgende dag gingen we naar een campingzaak in Almelo en in de avond zaten we gezellig te Rummikubben. Die zondag gingen we vol goede moed op weg naar het Techniekmuseum in Hengelo. Alleen we hadden ons vergist in de openingstijden van het museum, het was dicht. Het was een teleurstelling maar we maakte een spannende bosrit met de auto om vervolgens lekker uit te waaien in het zwembad op de camping. Maandag besloten we om Kleve te bezoeken bij onze Oosterburen. We liepen alleen wat vertraging op doordat de politie een alcoholcontrole hield en we een klapband hadden door een vliegend projectiel op de snelweg. Die avond deden we mee aan een dropping van de camping en dat was erg gezellig. Op dinsdag gingen we naar de cactustuin. Het was een uit de hand gelopen hobby want er stonden wel honderden cactussen in kassen. Het was daar lekker warm en het allerleukste was dat er een Kaketoe was. Wat komt er toch een geluid uit die vogel als Jasper en Luca hem pesten! Daarna gingen we naar het centrum van Eibergen om naar het Kristalmuseum te gaan. Alleen er was een fout gemaakt en museumkaarten waren niet geldig dus toen gingen we de markten bezoeken van Eibergen en de omringende plaatsen. Jasper had voor woensdag geregeld dat we zouden

gaan fietsen alleen Myrthe had last van migraine dus toen gingen we naar het Twents Techniek Museum. Dit was erg interessant. Je zag hoe onder andere motoren, stoommachines en telecommunicatie werkten. Er was ook een megagrote flipperkast en er waren ook diverse andere grappige dingen om te doen. Op donderdag, de dag voordat we het vredige Eibergen moesten verlaten, besloten we naar Vreden te gaan in Duitsland. Alleen alle winkels waren dicht tussen half één en drie uur. We waren er net half één en dus zochten we de wc en waren we weer weg, net zoals Japanners. We gingen naar Enschede en we werden even opgehouden doordat een vrouw tegen de auto van Chris aan reed. Maar dat voorval was snel vergeten toen we zagen hoe goed je kan winkelen in Enschede. Je hebt er werkelijk alle winkels die je ook in Almere hebt. Donderdagavond begonnen we met inpakken en vrijdagochtend waren we om negen uur klaar zodat we konden ontbijten bij de HEMA. Dat was erg lekker en een feestelijke afsluiting van het zomerkamp. Dat in het teken stond van veel pech maar ook in het teken stond van veel leuke momenten.

Door Myrthe Wolf



SCOUT-IN STRUGGLE FOR LIFE



SCOUT-IN voor sommige, een struggle for life. Het twee jaarlijks SCOUT-IN festival diende zich aan. Een te gek weekend georganiseerd door Scouting Nederland. Locatie Boxtel, tijdstip 16-17-18 september. Slapen? Eigenlijk niet! Ruim 6000 vrijwilligers met leiding, Roverscouts en besturen melden zich hiervoor aan, met als doel hun competentie te verbeteren. Samen kamperen op een immens groot terrein, lachen, netwerken maar vooral ook leerzaam en grensverleggend. Kortom alles wat Scouting zo leuk maakt. Een eigen nieuwe kijk op spelprogramma's, hoe organiseer ik fondsenwerving, hoe moet je handelen bij besmetting met teken. Waar haal ik nieuwe leden vandaan

of hoe bouw ik een eigen clubgebouw. Wat kun je doen met BE-Scouts of gewoon lekker neuzen in onze eigen Scoutshop. Kortom, informatie en workshops over alles en nog wat. s Avonds Lekker eten, dansen, luisteren naar muziek en natuurlijk ook ergens op het immense terrein een klein, heel erg klein, leuk kampvuurtje. Enkele dagen samen weg, elkaar beter leren kennen, bouwen aan een team. Onze Luchtscouts zullen er straks optimaal van profiteren. Forest is ons subkamp midden in het bos, onze tenten zijn hier neer gezet. Viva Italia, de eerste avond macaroni van onze eigen, in topvorm verkerende, chefkok Dennis. tentindeling tent 1; onze bofkont Dennis samen met Elly, Ans en Esther. Tent 2; de vijf pechvogels Jordy, Chris, Leo, Robin en Frits. Opening SCOUT-IN aanvang 22.00 uur. Kijken, genieten en sfeer opsnuiven. Nieuwe speltak programmaboeken worden bij de mobile Scoutshop aangeschaft. Tal van vernieuwende Scoutingwetenswaardigheden staan vermeld in dit standaardwerk van Scouting Nederland. Leuke speltakvlaggen met de bekende logo's worden tevens aangeschaft. Kijk straks maar eens bij het clubhuis op het Aviodrome en zie hoe de nieuwe vlaggen fraai wapperen in de wind. Kijk ook of de logo's kloppen met de speltaklogo's op jullie Lucht-Scoutblouse. Laat naar bed, veel te laat naar bed.

Nog even heerlijk lekker 'bomen' over zaken wat Scouting zo bijzonder maakt. Het wordt om ons heen zo langzamerhand een aardige ravage op het terrein. Het is vroeg zaterdagochtend, erg vroeg 7.00 - 7.30 uur. Onze gangmakers zijn al op! Chefkok Dennis heeft koffie gezet, zwarter dan zwart! Chris is niet 'voorrriuuuiiiiiitttt' te branden. 8.00 uur aanwezig op het evenemententerrein, gezamenlijk ontbijten. Heerlijke koffie, Jus d'Orange, melk, eieren met gebakken spek. Genieten van een prima ochtend start, gewoon, lekker in de buitenlucht. 10.00 uur start van alle workshops, benieuwd wat Scouting Nederland ons te bieden heeft. Iedereen werkt aan zijn of haar eigen dagprogramma. Bij de wisselingen van de workshops treffen wij elkaar regelmatig op het evenemententerrein. Moe van alle indrukken zijn de meesten rond 16.00 uur terug bij de tent. Even tot rust komen, samen soep met brood eten, jezelf oppeppen voor de activiteiten van de komende avond. Sommige 'diehards' pikken nog even hun laatste workshop. 's Avonds opstap en sfeer proeven bij de diversen podia. Dj's bestrijden elkaar wie het meeste en vooral ook het hardst geluid kan produceren. Verschillende muziekstromingen kun je er horen. Het gaat regenen, hard regenen! Voor sommigen alweer laat naar bed. Zondagochtend 8.00 uur op, een ontbijt op herhaling. De P.S.U is al ingepakt. Rond 13.00 uur, moe maar vooral voldaan richting huis!

Nu maar bedenken hoe wij de komende tijd al dat nieuws gaan vertalen in nieuwe spelprogramma's.



LUCHT LEIDING BIJSCHOLING



De ene keer houden wij een interview ter plekke, dan weer via mail en nu ook eens via de telefoon. Marieke is 11 jaar en zit al ruim 3 jaar bij onze vereniging, eerst als Welp en nu als Scout. Toen wij haar vroegen wat zij nou zo leuk vond aan de Luchtscouts, kon ze het eigenlijk niet uitleggen. 'Het is gewoon hardstikke leuk' zei ze! Blij dat wij natuurlijk waren, toen wij dat van haar hoorden. Doet onze leiding goed wanneer zij zoiets over zichzelf horen zeggen en terecht vinden wij. Marieke is een vrolijke stoere meid die graag naar school gaat en met plezier haar huiswerk maakt. 'Doordeweeks verveel ik me thuis dan minder' zegt ze! Een betere reden om te leren kun je eigenlijk niet bedenken en nog verstandig ook. Haar poezen heten Minoes en Zusje. Later dierenarts worden dat lijkt haar wel wat, precies weet ze het allemaal nog niet. Is natuurlijk best wel lastig om dat nu al te weten. Op onze vraag of ze misschien ook hobby's heeft kregen we een mooi bijzonder onverwacht antwoord. De redactie moest zelfs nog even op internet kijken hoe haar hobby qua naam geschreven moest worden. Haar hobby is PENCAK SILAT, ja.... jullie lezen het echt! Maar wat is het eigenlijk, het klinkt indonesisch maar is het dat ook? Ja....het is heel erg indonesisch. Het is een zelfverdedigings kunst en is opgebouwd uit vier aspecten namelijk; Olah Raga, Bela Dirl, Seni Budaya en Kembangan. Kijk zelf maar eens op internet wat dat dan weer betekent of nog beter vraag het aan Marieke. Ze heeft nog wel een grote wens voor dit moment, een EIGEN CLUBHUIS! 'Marieke', lees verderop in deze Luchtpost maar eens ons artikel over het nieuwe LVL CLUBHUIS in het Aviodrome. Hopenlijk voldoet dat aan al jouw wensen! Wij hopen dat je nog lang plezier zult beleven aan de Luchtscouts.



MARIEKE SCOUT VAN DE MAAND



VERZIN EEN NAAM VOOR ONZE MASCOTTE!

Nadat een van onze Luchtscouts tijdens ons interview met hem, een oproep in de Luchtpost had geplaatst voor het vervaardigen van een leuke groeps mascotte, kunnen wij jullie het heugelijke feit mededelen dat een van onze ouders zich bereid heeft verklaard om deze mascotte te gaan maken. Wij zoeken daarom dan ook materiaal hiervoor, blauwe en grijze lapjes stof, wol, garens en opvulschuim. Kortom hebben jullie genoemde materialen thuis over? Schenk het dan aan ons, zodat (naam?) snel is gemaakt. Wij vragen jullie nog wel even geduld te hebben voordat onze mascotte gereed is. Weten jullie een leuke naam voor onze groeps mascotte of heb je een mooi ontwerp, meld je dan bij de redactie@luchtscouts lelystad.nl.



KAMPPILOOT JORDY 747



Eindelijk een mooie zonnige dag en natuurlijk dan zwemmen bij het Veluwemeer. Vanaf het kamp-terrein zo'n kwartierje lopen. Iedereen bezet zijn of haar plekje op het strand. Onze piloot Jordy 747 ziet vanuit zijn vliegtuigje toe, hoe zijn passagiers zich vermaken. Heerlijk zwemmen, roeien en spelletjes spelen op het strand. Op het eind van de dag had het weer voor de Luchtscouts nog een verrassing in petto. Kijk voor een uitgebreide fotoreportage op onze website: www.luchtscoutslelystad.nl

ZOMERKAMP
WELPEN&SCOUTS





ZOMERKAMP

WELPEN&SCOUTS



Strandspelletjes doen het natuurlijk altijd goed! Probeer dit maar eens. Zo te zien zijn onze Luchtscouts er heel bedreven in. Bij de redactie is niet bekend wie er nu eigenlijk gewonnen heeft. Wellicht kan de Luchtleding hier antwoord op geven? Wordt dus vervolgd in de volgende Luchtpost.





ZOMERKAMP
WELPEN&SCOUTS

OEFENINGEN

SCOUTINGVAARDIGHEDEN



Tijdens zo'n kamp komen natuurlijk ook onze Scoutingvaardigheden aan de orde. Jullie kunnen hierbij denken aan GPS-positiebepaling, een kampvuurtje maken of met palen en touw (pionieren) bijvoorbeeld een hut maken. Fonzy ziet er op toe dat alles gemaakt wordt zoals het volgens Scoutinghandboeken hoort!





SURVIVAL LAND ROEIEIEN!

Het kan regenen en soms heel erg hard regenen! Maar onze Luchtscouts hebben overal een antwoord op! Juist ja, landroeien en lol dat ze hadden tijdens de wolkbreuk. Improviseren daar komt het op aan bij een survival. Wat de redactie betreft, hebben jullie allemaal het insigne overleven gehaald. Het feit dat jullie bleven lachen en de humor er wel van inzagen verdient een pluim! Jongens en meisjes, knap gedaan hoor! Kijk voor een uitgebreide fotoreportage op onze website: www.luchtscoutsleystad.nl.



ZOMERKAMP
WELPEN&SCOUTS



ZOMER 2012
ALLE LUCHTSCOUTS

A400M

FLY OVER

NATIONALE LUCHTSCOUTDAG 2012
NATIONAAL LUCHTVAART THEMAPARK AVIODROME

POWERED BY
LUCHTSCOUTS VLEGVELD LELYSTAD

Luchtscouts Vliegveld Lelystad gaat voor het komend jaar een ambitieus plan ontwikkelen voor een landelijke Luchtscoutdag in het Aviodrome. Wij hopen zo'n 500 scouts bijeen te brengen voor deze spectaculaire dag. Natuurlijk weten wij op dit moment nog niet hoe het programma eruit gaat zien, natuurlijk is de haalbaarheid hiervan nog niet in kaart gebracht, natuurlijk hebben wij veel steun van sponsors nodig en natuurlijk hebben wij jullie hulp hierbij nodig! De plannen moeten eerst worden ontwikkeld en worden vormgegeven voordat wij externe partijen hiervoor gaan benaderen. Wel heeft het Aviodrome vooruitlopend hierop reeds positief gereageerd en zijn wij met hen in gesprek om data vast te leggen. Ook zijn er tijdens de Scout-in al contacten gelegd met andere Scoutingverenigingen. Natuurlijk is het niet zeker of ondergenoemde activiteiten realiseerbaar zijn en of bepaalde activiteiten bijvoorbeeld verboden zijn op het museumterrein. Voor dit moment is dat nog niet van belang. We willen voor onze Luchtscouts een dag gaan organiseren waar nog veel over gepraat zal worden. In onze clubkas zit onvoldoende geld, het aanwezige geld wordt uitsluitend aangewend voor de reguliere opkomsten.

De kosten van de Luchtscoutdag moet door sponsors bijeen worden gebracht. Wij denken dat deze sympathieke bijzondere aanpak vliegtuig gerelateerde bedrijven op ons vliegveld er toe zal gaan bewegen om ons hierin te ondersteunen. Zomaar wat ideeën. Tijdens deze dag zullen wij voor Welpen, Scouts en Explorers passende leuke activiteiten gaan organiseren. Jullie kunnen hierbij denken aan reclamespandoeken schilderen waarna er met deze spandoeken achter echte vliegtuigjes boven het Aviodrome gevlogen gaat worden. Wie gooit een zelf gemaakt papieren vliegtuigje het verst vanaf de toren van het Schipholgebouw. MarfoFOOD bevoorradingswedstrijden, Scoutinggroepen strijden met elkaar om de MarfoFOOD Dakota Trophy. De eerste prijs is dezelfde dag met je hele team een rondvlucht met een historische Dakota boven vliegveld Lelystad. Emergency Resque springen, een avontuurlijke tokkelbaan vanaf de KLM 747 jumbo Wie is de beste piloot? Vliegen met flightsimulators in samenwerking met de flightsimulatorgroep HCC. Spannende verhalen in T2Hangar met oud piloten van de KLM, hier zijn leuke gadgets van onze Nationale Luchtvaartmaatschappij verkrijgbaar.

Onze eigen Scoutshop. Aviodrome speurderspel, beantwoord alle vragen, iedere welp verdient een prijsje. Hoe ziet een rescuehelikopter er van binnen uit? Wat doet onze luchtmacht? Bezoek het 4d-spektakel van het Aviodrome. Verdien met je Scoutinggroep een excursie naar de indrukwekkende bagage-afhandeling van Vliegveld Schiphol. Luisteren naar verkeerstorencommunicatie. Kortom ideeën genoeg maar wie helpt ons om dit te gaan realiseren.

Omdat onze leiding wekelijks druk bezig is met het organiseren van opkomsten willen wij vanuit het bestuur hier het initiatief voor nemen en vragen wij jullie om mee te denken en te helpen in dit plan. Wellicht kunnen onze collega Scoutinggroepen uit Lelystad ons ook hierbij helpen? Heb je originele realiseerbare ideeën, hebben jullie eens in de twee weken enkele uren tijd of heb je vanuit je werk of bij familie mensen werken binnen de luchtvaart die ons verder kunnen helpen? Reageer dan en stuur je info naar info@luchtscoutslelystad.nl.

**WORDT VRIJWILLIGER
GEEF JE OP
EN HELP ONS MEE!**
info@luchtscoutslelystad.nl

Gaan we samen deze dag organiseren en beleven ons kinderen een uniek wedstrijdspektakel waar nog vaak aan terug gedacht gaat worden? Denk dan niet dat je ons niet kunt helpen, je zult versteld staan van de klusjes die er straks allemaal zijn! Maak onze dromen waar en wees straks ook trots op jullie zelf dat wij gezamenlijk dit voor de Luchtscouts hebben weten te realiseren. Tot ons eerste overleg!

Namens luchtleiding en bestuur

LAAT WAT VAN JE HOREN!

Laat wat van je horen! Regelmatig komt het voor dat Luchtscouts, om verschillende redenen, een van onze Luchtscout opkomsten niet kunnen bezoeken. Op zich is dat geen probleem, maar laat dat dan aan ons weten! Voor jullie een kleine moeite, voor ons een grote zorg minder. Tijdens de opkomsten voelen wij ons verantwoordelijk voor alle Luchtscouts. Vaak blijven wij in ongewisse over komt hij/zij wel of niet? Is er onderweg iets gebeurt? Moet we blijven wachten of niet? Kortom, neem onze zorg weg en laat wat van je horen!

EEN KLEINE MOEITE, MINDER ZORGEN!



VAN HARTE GEFELICITEERD!

Dit zijn onze jarige Luchtscouts!

Samantha Hartog	1-09
Jasper Gaertner	9-09
Esther Plomp	29-09

Maarten van Rossum	17-10
Jeroen Landmeter	27-10
Ilse Gaertner	28-10



NIEUWE HUISVESTING LVL

NATIONAAL LUCHTVAART THEMAPARK AVIODROME

In onze vereniging wordt het komend jaar binnen het bestuur een commissie opgericht welke als doel heeft om;

1. de mogelijkheden in kaart te brengen voor de bouw van een eigen kleine LVL blokhut. In deze blokhut zullen Scoutingactiviteiten als survival, kampvuurbeleving, maar ook Luchtscout overnachtingen mogelijk worden gemaakt. Enerzijds wordt er gestart met de zoektocht naar een locatie, anderzijds worden de mogelijke financiële onderbouwing en haalbaarheid van zo'n project onderzocht. Vaststaat in ieder geval dat dit qua locatie maar ook qua financiële haalbaarheid op kort termijn niet realiseerbaar is.

2. De ontwikkeling van een 'plan van aanpak' waarin met name het wensenpakket van onze leiding m.b.t. het Scoutingspel in al zijn facetten vormgegeven wordt in de binnenruimtes van zo'n clubgebouw. Met dit plan als een soort bouwtekening zal een clubgebouw worden gerealiseerd wat optimaal voldoet aan de door ons gestelde eisen.

3. Kwaliteitsimpuls huidige clubgebouw Aviodrome. LVL zal altijd in het Aviodrome gehuisvest blijven omdat onze Luchtvaart gerelateerde Scoutingactiviteiten het best in het Aviodrome tot haar recht komen. Dit betekent dat wij de huidige vestigingssituatie willen verbeteren. Onze oude locatie (bouwunit), waarvoor wij aan derden maanduur betaalden, is in verval geraakt en dient omwille van beëindiging bouwvergunningen binnen het Aviodrome verwijderd te worden. Dit is inmiddels gebeurd.

Het Aviodrome heeft ons haar Pilotenmess als nieuw onderkomen aangeboden. Vanaf het begin van het nieuwe seizoen gaan wij van dit bijzondere themagebouw gebruik maken. Na enkele opkomsten voelt deze barak van hout voor ons als een echt warm maar ook nostalgisch Scouting clubgebouw. Binnen houten vloeren, een krakend dak, gezellige thematische aankleding met foto's en vliegtuig accessoires uit vervlogen tijden. Buiten, robuuste picknicktafels waarbij er bij mooi weer fijn aan gewerkt kan worden en een mooi uitzicht op het gehele museum wordt geboden. Onze Luchtscouts zullen hier heel veel plezier aan gaan beleven. Wisten jullie eigenlijk dat het Aviodrome het grootste niet gesubsidieerde museum van Nederland is? Steun hen dan ook en kom tijdens onze opkomsten gerust eens binnen kijken en schaf daarvoor een museumjaarkaart aan of nog beter, koop eens een entreekaartje en bezoek ook het museum. Met het Aviodrome zijn wij nog in gesprek over een LVL aankleding van dit gebouw. Voorstellen hiervoor worden ontwikkeld. Wij zijn directie en medewerkers van het Aviodrome hiervoor zeer erkentelijk.

Om onze waardering voor dit bijzondere museum tot uitdrukking te laten komen gaan wij regelmatig Scoutingopkomsten organiseren waarbij de samenwerking tussen het Aviodrome en de LVL nadrukkelijk bevestigd wordt. Ons LVL mededelingenbord, waarover wij jullie reeds eerder informeerden heeft haar definitieve locatie binnen het museum gekregen. Ga eerdaags maar eens tijdens een van de opkomsten van de Luchtscouts binnen het museum op zoek naar waar het staat.





MYRTHE LAAT JE LACHEN!

Een vliegtuig dat aan 't taxiën was om op te stijgen keerde plots en ging terug naar de slurf. Na 'n uur steeg hij alsnog op. Eenmaal in de lucht vroeg één van de passagiers aan de stewardess water aan de hand was. « De piloten hoorden vreemde geluiden in de motoren. Het duurde ruim een uur voordat wij andere piloten hadden »

In een vliegtuig richting Aruba staat ineens een mooie blonde vrouw op en loopt van het economyclass-gedeelte naar het businessclass-gedeelte en laat zich in zo'n comfortabele zetel zakken. Een steward ziet dat en gaat er achteraan. Hij tikt de blondine op haar schouders en vraagt haar ticket. Na deze bestudeerd te hebben zegt hij tegen de dame: "Sorry mevrouw, maar dit is de businessclass en u heeft een ticket voor economyclass." De blondine roept: "Ik ben blond, ik ben mooi, ik ga naar Aruba en ik blijf hier zitten!" De steward meldt dit voorval in de cockpit en de co-piloot gaat even poolshoogte nemen. "Mevrouw," zegt hij, "waarschijnlijk heeft u de steward niet begrepen, maar uw ticket is niet geldig voor dit gedeelte van het toestel. U dient zich naar het economy-gedeelte te begeven." De vrouw roept: "Ik ben blond, ik ben mooi, ik ga naar Aruba en ik blijf hier zitten!" De copiloot meldt dit aan de piloot en die zegt: "wacht maar, pff. Ik ben getrouwd met een blonde vrouw. Ik spreek "blonds." De piloot gaat naar de blonde dame en fluistert haar iets in het oor. Zonder slag of stoot staat de vrouw op en begeeft zich onmiddellijk naar het economy-gedeelte. De steward en de co-piloot vragen de piloot hoe hij dat in godsnaam geflikt heeft. "Simpel," zegt de piloot, "ik heb tegen haar gezegd dat de business-class niet naar Aruba gaat

Een toestel van de Belgische luchtvaart maatschappij Sabena wil gaan landen op Schiphol. De piloot en zijn co-piloot zetten de daling in en zien beneden hun de landingsbaan al verschijnen. De piloot laat de wielen zakken en zet het toestel op de grond. Om tot stilstand te kunnen komen gaan de twee vol in de remmen. Ze remmen, remmen, remmen; de rook schiet van de blokkerende banden. Vlak voor het einde van de baan staat het toestel stil. Met zweet op hun voorhoofd kijken de piloten elkaar aan. Zegt de een tegen de ander: "Awel zulle, wat een korte baan van die Hollanders". Zegt de co-piloot terwijl hij opzij kijkt: "Zeker en vast, maar wat is 't ie breed zeg!!!"

**WEET JE OOK EEN LEUKE MOP?
PLAATS HEM IN DE LUCHTPOST**
redactie@luchtscoutslelystad.nl

Een blondje krijgt vliegles in een helikopter.
Blondje : « Waarvoor zijn die wieken hierboven? »
Instructeur : Voor de ventilatie.
Blondje : Dat geloof ik niet.
Instructeur ik zal ze zo eens stil zetten.
Moet je zien hoe snel je het benauwd krijgt.



**LUCHT
SCOUTS
DIE HEBBEN
HUMOR!**





NIEUW

SPELMATERIAAL

GROTE CLUBACTIE

Kennen jullie dat bijzondere gevoel, wanneer je onverwacht de goede flow te pakken hebt en de wereld je toelacht? Maak je het ook weleens mee, zo'n dag waarop alles wat je doet lukt en verandert in euforie? Met mijn zoon overkwam het mij van de week.

Samen aan de slag voor de Luchtscouts. Telefonisch loten van de grote clubactie verkopen, 80% van de opbrengst vloeit direct in de clubkas! € 2,40 per lot telt lekker aan! Broodnodig geld dat wordt gebruikt voor de aanschaf van nieuw spelmateriaal, niet alleen een mooi maar zeker ook noodzakelijk initiatief.

Twee keer 's avonds een uurtje bellen met familie, vrienden en collega's, meer dan 60 loten verkocht, wij verkopen ze per vijf of per tien. Dit grote aantal loten hadden mijn zoon en ik van te voren absoluut niet verwacht te zullen verkopen. Vol verbazing keken wij elkaar nog nagenietend aan, lol dat wij daarover hadden. Veel ervaring hadden wij eigenlijk niet, toch liep het gesmeerd.

Met wat moeite kan het dus. Op ons telefoonlijstje staan nog voldoende contacten die wij nog gaan bellen. Bovendien weer eens leuk je familie en vrienden, niet alleen over de Grote Clubactie, te spreken. Wie van je vrienden of

familie durft op jou vraag om loten te kopen eigenlijk nee te zeggen, niemand toch! Het gaat er niet om hoeveel loten je verkoopt, ieder lot is er een! Het gaat er niet om wie de meeste loten verkoopt want we tellen het bij elkaar op. Het gaat er tenslotte om dat wij ons af en toe inspinnen voor het welzijn van onze kinderen binnen onze Scoutingvereniging.

Het zou fantastisch zijn wanneer wij binnen enkele maanden de Luchtscouts het benodigde spelmateriaal kunnen overhandigen. Help ons mee, stimuleer jullie kinderen om de loten te verkopen en nog beter verkoop ze ook zelf!

Doe het niet voor de leiding, doe het niet voor jezelf maar doe het voor de Luchtscouts.

Een ouder die de smaak te pakken heeft.



KOMENDE OPKOMST

Laatste kans!
Schrijf je alsnog in voor de Jota-Joti, een te gek radiozend weekend. Praat via de radio met scouts uit andere delen van de wereld.

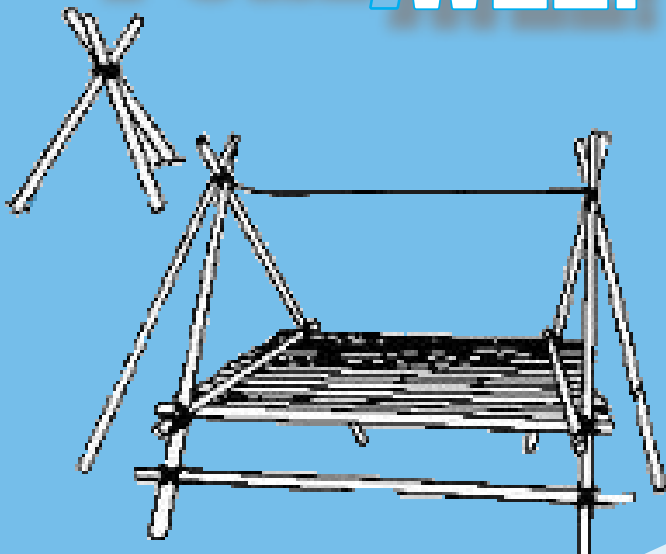
Nog een keer kamperen, nog een keer een kampvuurtje dit jaar.
14, 15 en 16 oktober,
Ga je ook mee?

TAFEL PIONIEREN

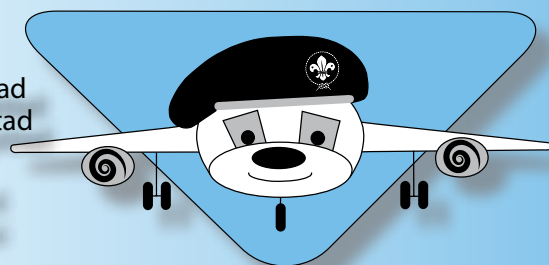
Om een tafel te kunnen pionieren heb 2 maal een driepoot nodig. Iedere driepoot bestaat uit 3 verticale lange balken van ongeveer 4 meter en 3 horizontale dwarsbalken van ongeveer 1,5 á 2 meter. Voor één driepoot heb je 7 stukken touw nodig van ongeveer 6 á 7 meter. Vervolgens heb je tussenbalken nodig als tafelblad ongeveer 5 á 6 stuks hangt van dikte van de balken af. Lengte 5 meter om deze goed vast te sjoeren heb 2 stukken touw nodig van ongeveer 7 meter. Voor het zitten gebruik je 2 zitbalken, welke wel dikker moeten zijn dan de balken voor het tafelblad. Voor deze zitbalken heb je 2 stukken touw per balk nodig 8 á 9 meter. Om een eventueel dekzeil over de tafel heen te spannen om droog te zitten bij regen, heb je nog één nokbalk nodig. Bij gebrek aan zo'n nokbalk kan er ook een lijn tussen de twee driepoten gespannen worden. Dekzeil 6 x 8 meter plus lijnen en haringen. Luchtscouts, wellicht kunnen jullie op basis van bovengenoemde techniek nu zelf keukens 'droog pionieren'. Heb je een ander idee? Zet het dan op papier en bespreek het tijdens opkomsten me mij. Misschien kunnen we in de toekomst dan jouw idee eens in het echt realiseren.



Fonzy WEET HET WEL!



Luchtscouts Vliegveld Lelystad
Punter 23-16 8242 DV Lelystad
Tel: 0320 - 847019
Info@luchtscoutslleystad.nl
www.luchtscoutslleystad.nl



€ 257,50

FLESSENACTIE STAND

Wij blijven flessen verzamelen!